

centrale del Senato riconobbe l'urgenza di sottrarre il progetto dell'abolizione del foro di commercio all'incertezza della situazione e deliberò la sua rapidissima approvazione.

Questa deliberazione patriottica è ammirata lodata nelle sfere parlamentari.

I giornali contengono pochi commenti sul voto della Camera.

Ersergieri, commentando il voto, dice che si deve ricomporre un Ministero di Sinistra.

Caroli è restato subito al Quirinale a supportare la situazione alle deliberazioni della Camera, la quale si riservò di comunicare le sue risoluzioni. Si prevede una crisi lunga.

Nel circolo parlamentari si considera la probabilità che l'on. Depretis sarà l'incarico di tentare la ricostituzione del Ministero; ma il carattere negativo del voto della Camera rende incerta la soluzione.

Secondo l'analisi fatta della opposizione al Ministero manifestata nella votazione d'oggi risulta composta di deputati di sinistra, il del Centro, e 54 dissidenti del gruppo Crispi e Nicotera.

— **Telegrafo alla Gazz. del Popolo:** Caroli indicherà Sella e Depretis a cura della combinazione di un nuovo gabinetto.

Magliani non acconsentirà ad una combinazione senza Depretis.

NAPOLI 8. — Il *Piccolo* conferma la partenza della scoperta di movimenti internazionali dell'isola di Capri.

FIRENZE. — La *Gazzetta d'Italia* confessa che il suo pesce non era un pesce, ma bensì un colpo diretto contro il generale Ciafini, ambasciatore a MANOVA.

MANOVA. — Leggiamo nella *Gazzetta di Mantova*:

«Ecco quanto abbiamo potuto sapere intorno alla questione dei lavori al campo di Bondeno che comprometterebbe gli interessi del distretto di Sermede ed anche di altri Comuni mantovani».

«Appena incominciarono i lavori — sette o otto giorni orsono — gli interessi del distretto di Sermede furono offesi e per mezzo del nostro Prefetto fecero rimproveranze e al ministro e al prefetto di Ferrara, affinché i lavori fossero continuati e cessasse qualunque provvedimento agli interessi che venivano lesi».

«Dopo corrispondenze telegrafiche e ordinarie fu stabilito dal Ministero dei lavori pubblici — presso il quale pende la questione da molto tempo — che si procedesse ad una ispezione sul luogo dei due ingegneri capi di Ferrara e di Revere».

Questa ispezione ha luogo oggi stesso. Si confida che i due ingegneri mantovani in grado il Ministero di pronunciarsi prontamente, secondo ragione alle giuste lagnanze dei proprietari della nostra Provincia.

ALASSIO 7. — **Telegrafo al Secolo:** Un cherico del collegio di Don Bosco accusato formalmente a fare scuola a Laigueglia, abusando dell'innocenza dei ragazzi affidati alle sue cure.

Notizie Estere

POTOGALLO — A Lisbona ed in altre città del Portogallo continuano i movimenti repubblicani. La polizia ha fatto parecchi arresti.

SPAGNA — Grande inondazione a Malaga. Numerosi vittime.

TURCHIA — **Telegrafo da Trieste:** «Nell'isola intera di Scio, colpita dal terremoto, i morti sono 4,000. Nella città di Scio, 1,400».

«Le notizie sulla situazione sulla sciagurata isola, sono spaventevoli».

«Trenta località sono distrutte: la popolazione abbandona le città e le borgate senza dar pensiero dei morti».

«Le accuse continuano violentissime e completano la distruzione».

«Molti forti giacciono senza aiuto e la popolazione si accampa nei cimiteri».

«Gli equipaggi dei bastimenti sono insufficienti al soccorso».

«Vende malgrado parte della guarnigione di Sinirae per sgombrare la rovine».

«I soccorsi che giungono sono insufficienti causa l'immenso numero degli affamati».

«A Costantinopoli si è costituito un comitato di banchieri per raccogliere soccorsi, ma gli soccorsi grossi sono e hanno fatto appello ai banchieri delle capitali d'Europa».

FRANCIA — **Notizie dall'Algeria** affermano che le autorità militari spiegano la più grande attività per dirigere tutte le forze necessarie sulla frontiera tunisina. Il corpo di spedizione sarà formato dalle truppe stanziate in Algeria; ma i reggimenti chiamati a farne parte saranno dappertutto con loro, con forze eguali, se non superiori, inviate dal continente.

Le truppe arrivano per battello da Algeri e da lì, e da per ferrovia si dirigono al sud verso i francesi.

La squadra composta delle corazzate *Colbert, Revanche, Friedland, Suffren, Surcouff, Marengo* e degli incrociatori *Desaix, ed Hirondele* è giunta ieri a Tolone.

Il luogotenente colonnello Bragère, ufficiale d'ordinanza del presidente della Repubblica che è designato per prendere il comando dell'artiglieria del corpo di spedizione che si reca ad operare sulla frontiera tunisina.

Il 14° reggimento di cavalleria ad Avignone ricevette ordine di tenersi pronto a partire per l'Algeria. Il medesimo ordine fu pure impartito a parecchi battaglioni di fanteria e ad alcune batterie di artiglieria di stanza nelle diverse città.

— **Telegrafo da Parigi al Pungolo:** La crisi ministeriale italiana ha prodotto una grave impressione. Proclamata la necessità di mostrare — senza alcuna idea di odio o di guerra — che l'Italia desidera di vedere dovunque applicati i suoi diritti, rispettati i suoi interessi.

Infatti si dice ora che il Governo francese confermerà essere solo la sua intenzione di punire i Krumir invasori, senza alcun progetto di occupazione della Reggenza.

Però a Tolone continuano gli armamenti, e si vi preparano 7 nuovi da guerra.

Ieri sbarcarono a Bona i primi 2500 soldati francesi. In totale il corpo di spedizione sarà di 20 mila uomini.

Intanto al Pungolo anche luogo che si terrà a beneficio delle famiglie delle vittime di Nizza. Concorso grande. La Palla, Niccolini e Cotonengo furono applauditi. L'incasso fu di 70 mila lire.

INGHILTERRA — I giornali più autorevoli condannano unanimemente il linguaggio della stampa francese, sulla questione tunisina.

Protestano che qualunque occupazione del territorio tunisino da parte della Francia, ritenendo che la questione di Tunisia sia essenzialmente collegata all'interesse della libertà dell'Italia, ma anche del diritto di Francia, non credono che il governo francese assuma una responsabilità, le cui conseguenze non tarderebbero a verificarsi.

Assicurati che il governo inglese abbia ricevuto dall'ambasciatore francese le dichiarazioni più rassicuranti sulla mista mente degli Francesi. Francia potrebbe prender sulla frontiera tunisina.

TUNISI — 500 soldati del Bey marciarono contro i Krumir.

TURCHIA — Si ha da Siria che Schio fu dal terremoto, completamente distrutta. Vi sono trecenta morti.

IRLANDA — **Telegrafo da Dublino** essersi in quella città un eccitamento straordinario contro la polizia che, disperando un *meeting* promosso dalla *Land-league*, avrebbe ucciso due donne.

La popolazione è irrimediabilmente e si prevedono, in tutta Irlanda, nuovi e più gravi disordini.

CARROZZA A VAPORE

sistema Bollée

Togliamo dall'*Arena* di Verona i seguenti anteriori ragguagli che a molti non riusciranno disconfortanti, in vista dei nuovi termini di comunicazione che al grande scale andranno ad essere attirati nella nostra provincia.

Ieri verso le 4 pom., gentilmente invitati dal sig. Weder e dall'ingegnere meccanico sig. Nicola Pisani, rappresentanti della ditta F. Wöhler di Berlino, costruttrice della carrozza a vapore, si presentarono al nostro ad una corsa di prova il nostro direttore ed il sig. R. Radivo.

«Dal punto di vista meccanico il sistema Bollée è senza dubbio il più perfetto che si conosca e relativamente ad una corsa di grandissima semplicità».

«La carrozza, con cui ho viaggiato ieri, nella sua parte centrale ha la forma di un banchetto, guidato compreso tener 7 persone, guidando compreso».

«Di dietro una caldaia fissa, provvista di 100 tubi bollitori, è alimentata da una pompa a Giffard, e si riscalda per disotto. In 20 minuti la macchina viene in pressione e comincia a funzionare con 7 ed 8 atmosfere. Un grosso tubo introduce il vapore da sotto il vertice, e il movimento alternativo dei quali si trasforma in circolare».

«La condotta si vede un albero verticale, posto a 12 metri di altezza, l'inferiore e più grande è il timone che si dirige senza sforzo colze mai; ed anche per mezzo di un manubrio e serve a chiudere i freni delle ruote posteriori. Alla sinistra ha il regolatore ed alla destra il servitor per il cambiamento di marcia. Al centro un manometro metallico, la cassa una squallante a pedale per l'allarme».

«Il fuochista, che sta di dietro, ha la cura del fornello e tenere l'accensione della caldaia fino al livello necessario».

Il guidatore per muoversi gira a poco a poco il regolatore da sinistra a destra e la leva di marcia da sinistra a sinistra; indi fa ruotare il timone nel senso in cui desidera di girare e si regola come se avesse un ubbidiente cavallo».

«Il movimento è trasmesso da un albero verticale e due ruote coniche, che a posizione normale si toccano, e che fanno girare un asse assai forte fra le ruote anteriori del veicolo e quelle posteriori. Sopra quest'asse sono avvitati due dentelle sulle quali sono avvitati due denti di ferro, e si pete, che abbracciano altre due ruote dentate fissi sull'asse delle ruote posteriori, e così il movimento dell'albero verticale si trasmette al veicolo, agendo sull'asse delle ruote posteriori ed obbligandolo a seguire la direzione data dal timone alle ruote anteriori indipendenti, le quali sostituiscono perciò le ruote».

«La conduzione della carrozza è facilissima e senza pericolo. Si corre fino a 40 chilometri all'ora, si fanno svolte ristrettezze e si può marciare sulla circonferenza di un circolo correndo in senso retrogrado. In piena corsa si può fermare a tutto punto, entro il percorso di tre metri; mentre in pochi secondi si ricompie la velocità perduta».

«La corsa consuma le media un chilogrammo di carbone e tre litri di acqua per chilometro; è provata a 15 atmosfere e le valvole di sicurezza sono in grado di resistere a 20».

«La carrozza, che domani si vedrà correre per le vie della città, è co-

struita nel solo scopo di esperimenti, ma la Ditta Wöhler fornisce anche le macchine e treni interi atti al trasporto di persone, per passi aperti».

«Dopo aver assistito ad una prova del nostro motore bisognerebbe negare la sua utilità, se non per ammetterne la somma utilità».

«Ed oggi che la ritrosia nell'accettare i progressi della locomozione e l'isolamento naturalmente ancora privi di tranvè, privi di passi aperti, e per averli ricordiamoci che in Prussia furono tante spese in seguito all'adozione del sistema Bollée».

«Colgo dei motori in località dove le vetture a vapore si girano dappertutto, e a cercare la gente e si risparmiavano quasi trentamila lire al chilometro».

«L'impresa non presenta alcun rischio, l'applicazione è immediata e non richiede forti capitali».

«E perché? Verona non si potrà fare una piccola società per azioni ed acquistare due o tre motori?»

«Sì, ma sempre dei soccorsi in Germania come vedrà, e i soccorsi fanno i trasporti militari e nel solo decato di Meklenburg si sta trattando l'acquisto di venti linee col sistema Bollée».

«EUGENIO RADIVO».

Gronaca e fatti diversi

2° Processo nei fatti di Rimini. — Continuano ieri l'andizione dei testimoni, dei quali riferiamo le più importanti notizie seguenti.

Bertolotti Giacomo. Il giorno 2 Gennaio si dirigeva in broccino verso Porta Bologna, quando l'accusato Amani volle che girasse per dirigi di tornare indietro giacché più avanti si abburravano.

Mignuzzi Alessandro. In detto giorno era con Bertolotti in broccino — però anch'egli vide l'Amani e pose mente a lui avvertimento.

Bertolini Sisto. Essendo stato il barbiere del massajo Amani, dichiara che l'accusatore che, l'accusatore che, nel capo gli fu fatto esso Bertolini tagliandogli i capelli.

Bugli Alessandro. Testimonia che nell'autunno del 1879, l'Amani aveva una esecutoria alla testa.

Nardini Giuseppe. Il giorno 21 Gennaio nella sua qualità di Guardia di finanza era di servizio a Porta Montanara ed alle 4 1/2 vide l'accusato Carpesani che entrava in città.

Dalla Bianca G. Battista. Alle 4 pom. del giorno 21 Gennaio vide il Carpesani nella bottega del barbiere Franzini.

Franchini Alessandro. Ricorda che il giorno 21 Gennaio, alle 4 1/2 pom., venne in sua bottega Carpesani per fare certi conti.

Secchi Annunziata, moglie del preaccusato Amani, figlia del marito il Carpesani, alle 4 1/2 pom. del 21 quando essa vi andò.

Ugolini conte Camillo. Ha buonissimi ricordi di tutti i fatti e specialmente del Carpesani, Cipriani e Perazzini; sentì dalla voce pubblica che avevano arrestato due di Ravenna, i due del movimento. Tutti erano invece di Rimini a Cattolica.

Ravagnani Raffaele. Era Ricoverato del Dazio a Porta Bologna quando ancora non si vide il Carpesani e Perazzini, ma non riconobbe che il Cipriani il quale cercava di metter pace.

Rondanini Fortunato. Ha la sua bottega nel vicinato della Porta Bologna e non vide niente, né ha niente.

Gori Giuseppe e Margherita. Abitano vicino a Porta Bologna; il 21 Gennaio non videro un giovane sul portone di casa loro.

Gaspari Filomena, la quale allora nella stessa casa dei coniugi Gori, dice che vide nella sua camera un uomo che era di nome, e Perazzini fu trovato tra quattro conosciuti che si erano ivi rifugiati.

Gotoli Carlo. Depone che gli accusati Bigli e Giugni sono persone per bene.

—Le inserzioni dalla Francia si ricevono esclusivamente per il nostro giornale presso l'Agence Principale de publicité E. E. OBLIE-GHT, Paris, Rue Saint-Marc, 21 e dall'Inghilterra, presso i Sigg. G. L. Daube e C. Londra, 130, Fleet Street E. C.

NASCITE — 7 Aprile
Maschi — 2. Femmine — 2. Tot. 4.
NATI-MORTI — N. 0.
MATRIMONI — N. 0.
MORTI — Minori agli anni uno N. 1

OSSERVAZIONI METEOROLOGICHE
8 Aprile
Bar.^o ridotto a 0°
Term. min. 757,74
Aliv. del mare 730,74
U.M. media: 83°; 8
V. max. 70,8
media 16,7
Ven. dom. Vario
Stato prevalente: temporale
nuovo, pioggia, temporale
Altezza dell'acqua raccolta mm. 9,18
9 Aprile — Temp. minima 11° 4
Tempo medio di Roma a minuti
di Ferrara
9 Aprile ore 12 min. 4 sec. 51.
10 — 12 — 4 35.

Catolina Postale Meteorologica
Temperale del giorno 8 Aprile 1881

Principio del temporale ore 2 p. min. 50
Principio della pioggia » 4 » 15
Fine del temporale » 5 » —

NOTE

Alle 2.50 p. nubi temporalesche si manifestarono a NE ed a SW. Spirava un vento debole di ENE che si manteneva forte per tutta la durata del temporale. Fino alle 4.35 p. cadde una pioggia minuta, indi cominciò grossa e durò fino alle 5 p. I lampi erano deboli e diffusi, i tuoni prolungati.

Ferrara 9 Aprile 1881.

L'Incariato
Macconetti Giuseppe

TELEGRAMMI
(Agenzia Stefani)

Roma 8. — Parigi 7. — Camera. Il governo domandò un credito di franchi 5.695.000 per la spedizione contro i krouars. Fu approvato all'unanimità.
Senato. Magnin disse che la Francia, gli Stati Uniti, la Spagna, l'Italia, l'Olanda sono d'accordo sul principio del doppio voto monetario, la cui adozione fa progressi in Germania e nel Belgio. Sperasi nell'adesione dell'Inghilterra che toglierà le tutti gli ostacoli.

Tolone 7. — Assicurati che la squadra del Mediterraneo, composta di 8 navi, partirà domani per le coste dell'Algeria.

Londra 7. — Camera dei comuni. — Dilke e Brassey s'accordano di avere contribuito a mantenere finanziariamente il giornale *Freiheit*.

Bukarest 7. — Il Senato approvò con 21 voti contro 5 la legge dell'esenzione di stranieri che attentassero alla sicurezza dello Stato, con un emendamento che stabilisce che l'assassinio o l'avvelenamento contro il capo d'uno Stato estero o membro della sua famiglia non debbano considerarsi delitto politico.

Copenaghen 7. — Al Folketing, il presidente lesse una lettera del rappresentante della Russia, nella quale era ringraziata delle condoglianze espressive.

Vienno 7. — La camera dei signori discute la legge delle scuole. La camera dei deputati fu aggiornata dopo le feste pasquali.

Athene 8. — Tutti gli ambasciatori greci si ritirano presso Comandoro. Radetzky lesse una nota identica nella quale si dice che la Grecia accetta la proposta. Se accetterà, le potenze promettono di vigilare la esecuzione. Se ricuserà, sarà abbandonata.
Comandoro rispose che studierà accuratamente la proposta. Dopo accurata riflessione darà una proposta definitiva il più presto possibile.

Vienno 8. — Schwarfall e arrivato a fu ricevuto dall'imperatore cui notificò l'avvenimento al trono dello zar.

Berlino 8. — La *Gazzetta Nazionale* annunzia sotto riserva, che Bismark inviolerà, le trattative sulla base pro-

posta da Windthorst, proponendo che nella certezza dei trattati d'estradi- zione vigenti e nella conclusione dei nuovi trattati la decisione del Reichstag sia presa in considerazione.

Roma 8. — CAMERA DEI DEPUTATI
Baccarini presenta una legge per l'autorizzazione dell'appello quinquennale poi trasporti di carboni fossili occorrente alle ferrovie e marina da guerra, affine di agevolare la costruzione dei piroscafi e per la marina mercantile, e una relazione sopra la esecuzione della legge che concede facilità eccezionali al governo per provvedere alla esecuzione delle opere pubbliche.

Damiani domanda perché si sia tolta dall'ordine del giorno la discussione sulla risoluzione relativa alla politica estera del ministero.

Il presidente risponde averla tolta, perché in seguito al voto pronunciato ieri, il ministero si riservò prendere una risoluzione. Del resto Damiani avrebbe potuto fare questa domanda quando ieri fu letto l'ordine del giorno di oggi.

Depretis annuncia che il presidente del Consiglio trovò in questo momento presso S. M. per riferire sul voto di ieri, e appena terminato il colloquio, verrà alla Camera.

Per proposte di chiavari si delibera sospendere la seduta fino all'arrivo del presidente dei ministri.
Ritirata la seduta, Cairoli annunzia che in seguito al voto di ieri il ministero rassegnò le dimissioni a S. M. che si è riservata di prendere risoluzioni. In attesa i ministri rimangono nel disbrigo degli affari di ordine e di tutela dell'ordine pubblico. Erogano poi la Camera a discutere le leggi di carattere amministrativo che sono all'ordine del giorno.

Damiani riscontra domandare che la sua risoluzione sia messa all'ordine del giorno.

Il presidente a richiesta di Trinchera comunica una interrogazione di esso al ministro dei lavori pubblici, se sia vero che il governo voglia allontanare da Brindisi l'approdo della vaglia italiana per farla approdare ad altro porto adriatico.

Baccarini risponde giungergli del tutto nuova questa cosa, di che Trinchera prende atto.

Crispi si oppone siano discusse le leggi amministrative all'ordine del giorno, tanto più che i primi iscritti ai lavori pubblici, i quali eserciti 1877-78 che hanno carattere politico.

Depretis risponde essersi praticato così altre volte e discusse persino i bilanci col ministero dimissionario.

Crispi replica che dopo aver protestato non si cura insistere contro il desiderio del ministero.
Musi domanda se possa svolgersi la sua interpellanza relativa alle tariffe daziarie sul bestiame importato in Francia, al che rispose negativamente dal ministro Miceli, si prendono a discutere i seguenti progetti di legge: Resoconto generale consuntivo della amministrazione dello Stato dell'esercizio 1877; idem 1878 sui quali fatti poi lo scrutinio segreto risultano approvati.

Roma 8. — SENATO DEL REGNO

Sopra proposta di Paschetto discusse e approvati il progetto di spesa straordinaria per il Congresso geologico internazionale da tenersi in Bologna. Cairoli annunzia il risultato della votazione di ieri alla Camera per cui il ministero rassegnò le proprie dimissioni.

Donni il Senato radunarsi in comitato segreto.

DA VENDERE UNA CASA ad uso osteria detta l'Albero posta in Via Ragnò N. 46.

Altra Casa con orto, in Via Rossetti N. 43. Per trattare dirigersi dal signor avv. E. Boccaccio, Corso Giovecca N. 124.

Azienda Assicuratrice
COMPAGNIA D'ASSICURAZIONI
Fondata il 27 Novembre 1822

Anche in quest'anno 1881, a partire dal primo Aprile, la Compagnia assume le Assicurazioni a premio fisso

CONTRO I DANNI DELLA GRANDINE

Accetta contratti tanto per anno che per più anni — Liquidà e risarcisce tutti i Sinistri anche inferiori all'UNO PER CENTO.

Sui premi delle polizze non danneggiate restituisce una quota non inferiore al CINQUE PER CENTO

CAPITALE SOCIALE L. 10,000,000
FONDO DI GARANZIA Lire 25,000,000
RAPPRESENTANZA GENERALE D'ITALIA
TORINO — Via Provvidenza, 45 — TORINO

L'Ufficio dell'Agenzia Principale di FERRARA rappresentata dal signor A. MAGNONI è situato in Contrada Alberto Lollio N. 16 ed è incaricato di dare tutti gli schiarimenti necessari e di fornire GRATIS le stampe occorrenti per formulare le domande d'assicurazione.

LA FONDRIARIA
Compagnia Italiana d'Assicurazioni a premio fisso
CONTRO L'INCENDIO
Lo scoppio del gaz, del fulmine degli apparecchi a vapore e contro

L'Improduttività temporanea
delle cose danneggiate da tali sinistri.

Assicurazione Speciale Militare
pei signori *Ufficiali ed Assuntori* del R. Esercito e della R. Marina in caso di morte o di sopravvivenza

Rendite Vitalizie, Immediate e Differite
e contro i

Casi Fortuiti
di qualsiasi natura che possono colpire le persone Individuali e Collettive

per Operai, Pompieri e Lavoranti Agricoli; per la Responsabilità Civile incorso dai padroni di Olivicine ecc.; o di Cavalli e Vetture; per Viaggiatori in Ferrovia o sui Piroscifi.

Sede Sociale — FIRENZE — Via Cavour 8.

Rappresentanza in Ferrara
presso L'Agente Principale sig. Pio Finzi
Via Giovecca N. 50 Casa Cirelli

Premiato Stabilimento Bacologico
GIUSEPPE VALLI & Figli
Bacchetta presso Cortona (Toscana).

ASNO 22° DI ESERCIZIO ALLEVAMENTO 1881

Seme Bachi indigeno a bozzolo bianco, giallo, e verde Giapponese.

Seme anche incrociato
Selezione Microscopica e Fisiologica
Per le sottomissioni si spedisce il programma gratis a richiesta. Le Sottomissioni in Ferrara si ricevono unicamente dal sig. ZENI NICOLÒ Via Porta Po. N. 33.

Gredita al palato.
Facilita la digestione.
Promuove l'appetito.
Tollerata dagli stomaci più deboli.

ANTICA FONTE DI PEJO

Si conserva inalterata e gustosa in ogni stagione. Unica per la cura feruginea a domicilio.

ACQUA MINERALE FERRUGINOSA NEL TRENTO
Si può avere dal Direttore della Fonte Carlo Borghetti in Brescia o dalle Farmacie esigendo per la capsula di ciascuna bottiglia invierata in giallo con impresso *Antica Fonte Pejo-Borghetti* per non essere ingannati con acqua falsa.